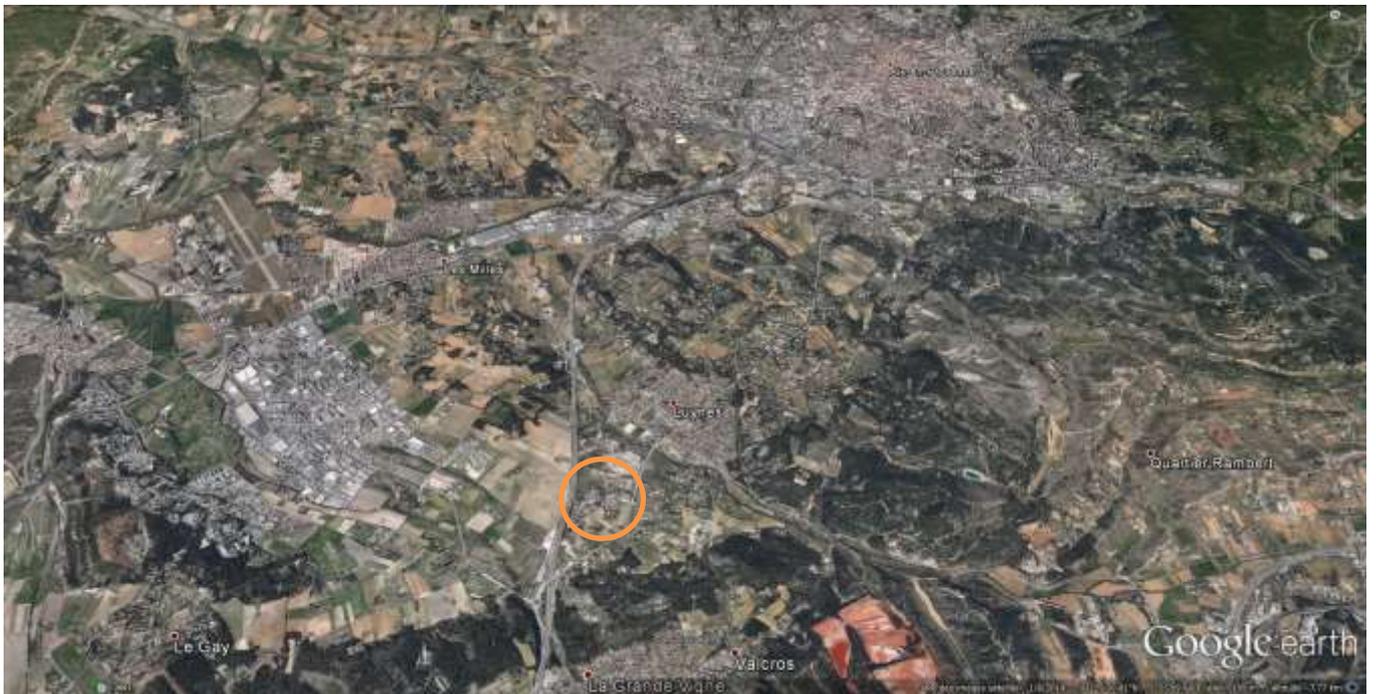




# Luynes



Entretien réalisé en juin 2015 au domicile de la sentinelle.

**Depuis combien de temps habitez-vous ici ?**

Depuis 2003

**Pouvez-vous me décrire votre environnement en général ? (actuellement et au début)**

Je vis dans un cadre de nature, il y a des petits oiseaux, on est quand même privilégié.

**Pouvez-vous me décrire plus précisément votre environnement sonore ?**

Il y a un bruit de fond permanent dû à l'autoroute A51, ajouté au trafic de la RN8.

Il y a également des bruits aériens qui ne sont pas dominants car ils sont ponctuels.

Une entreprise de travaux voisine qui génère des bruits de chargement et déchargement des matériaux.

On entend quand même les petits oiseaux, les cigales, et également nos voisins.

**Au niveau de la circulation ? Du trafic routier (autoroute) ?**

Il y a deux bruits routiers qui ne sont pas semblables. Il y a l'autoroute A51, qui est à environ 200 mètres de la maison et qui fait un bruit de fond constant.

Et la RN8 qui est plus proche, mais dont le bruit n'est pas constant comme celui de l'autoroute. C'est moins linéaire que l'autoroute, on distingue les véhicules.

Il y avait eu une petite amélioration 2 ou 3 ans après notre arrivée (soit 2005/2006) car les enrobés de la RN8 avaient été refaits. Cette route est empruntée par beaucoup de camions qui faisaient beaucoup de bruit à cause des trous qu'il y avait sur la chaussée.

La journée quand on est dans la maison on n'entend pas le bruit routier, car la maison est bien isolée. Mais pas quand il n'y a pas de bruit dans la maison on entend un fond sonore routier assez désagréable. Le pire étant dans les chambres.

Pendant de nombreuses années, j'ai eu des bourdonnements dans les oreilles et des maux de tête au lever.

La vitesse de l'autoroute a été réduite à 90 km/h il y a environ 2 ans, depuis je n'ai plus ces bourdonnements. Mais nous sommes quand même dans une zone bruyante selon la cartographie du bruit, nous sommes exposés à 65 décibels, ce qui est important.

Je ne sors pas beaucoup dehors quand il y a beaucoup de vent car les bourdonnements dans les oreilles et les maux de tête reviennent.

Du fait de la pointe RN8/A5, il y a plusieurs routes qui se rejoignent.

La proximité de la prison amène un trafic de policiers, avec leurs sirènes. Quand il y a des procès on le sait.

On entend des motos avec des échappements non règlementaires, ce qui fait beaucoup de bruit. Il y a beaucoup de klaxons. Je pense que c'est lié à la centrale à béton, et qu'ils utilisent beaucoup leur klaxon pour communiquer.

Ce trafic routier pose un double problème, le bruit et pollution de l'air.

**Au niveau des transports en commun ?**

Il y a des bus sur la RN8, mais on ne les distingue pas du reste du trafic.

### **Au niveau de l'aérien ?**

Concernant l'aviation légère, il y en a en semaine, mais c'est surtout le week-end. Et une journée par an, un dimanche d'ailleurs, il doit y avoir une manifestation à l'aérodrome des Milles, car cela n'arrête pas.

Mais ils sont tout de même fréquents, car nous ne sommes pas loin de l'aérodrome des Milles (environ 4 kilomètres). Je pense qu'ils ne respectent pas la réglementation, car normalement ils devraient voler au-dessus de l'autoroute ce qui n'est pas tout le temps le cas.

Il y a également un trafic d'hélicoptères important. Le plus souvent ce sont la police ou l'armée.

Il y a environ 15 jours, nous avons eu un Fouga, c'est un vieil avion de chasse qui vole bas, doucement et très fort. C'est occasionnel ce genre d'appareil très bruyant, mais cela vient s'ajouter à un environnement déjà très chargé.

Et enfin un peu de trafic aérien d'affaire.

Il y a également les Canadiens. Pendant un moment on avait été tranquille car ils avaient déménagé, mais là ils viennent de nouveau s'entraîner par ici. Quand ils sont en mission, je comprends qu'ils rasant les maisons, mais quand ils sont en entraînement ils ne devraient pas passer aussi près des maisons. En plus du bruit cela fait peur, et cela pollue probablement.

### **Au niveau du voisinage ?**

Nous sommes dans un cadre de campagne, donc beaucoup de gens ont des chiens. Il y a beaucoup d'aboiements. Ce n'est pas très gênant mais c'est désagréable.

Les horaires de tonte ne sont pas respectés par tous les voisins, notamment le dimanche midi, et là le dialogue n'est pas facile. D'autant que je trouve que c'est à chacun de se renseigner sur les horaires. Ce n'est vraiment pas agréable quand un dimanche midi vous avez des invités, et que le voisin choisi ce moment pour tondre sa pelouse, et pas avec une tondeuse électrique.

J'ai également un problème avec l'installation d'un climatiseur par un voisin. Il a été installé à 20 cm de la fenêtre de la salle de bain. Ce qui m'a masqué une partie de la vue, et c'est bruyant. J'ai appelé la mairie d'Aix à ce sujet, et l'on m'a répondu qu'il y avait une réglementation pour le centre-ville uniquement.

Là-bas il y a une école. Quand elle s'est installée j'ai eu des craintes par rapport aux nuisances que cela pouvait amener. Et en fait je trouve que les bruits de l'école qui sont très rythmés par leurs activités (récréation, pratique sportive), sont des bruits agréables, car c'est des sons de vie.

Concernant cet établissement d'enseignement (EPIM) mitoyen à ma propriété, je suis étonnée qu'il ne bénéficie pas du dispositif anti-bruit.

### **Est-ce que vous vous êtes habitué à certains bruits ?**

Je ne m'habitue pas aux bruits d'animaux, ni aux bruits d'avions, ni aux bruits routiers.

### **Il y a-t-il des sons naturels ?**

Les oiseaux, les cigales, les feuilles des arbres dès qu'il y a du vent.

### **Il y a-t-il des bruits spécifiques aux saisons ?**

En hiver on est dans les maisons donc on entend moins comme nous sommes bien isolés.  
Moins de sons naturels en hiver, moins de jardinage donc de tondeuse.

### **Votre environnement a-t-il évolué ? Avez-vous remarqué une évolution depuis votre arrivée?**

Oui nous avons noté une petite amélioration en 2005/2006 car les enrobés de la RN8 avaient été refaits. Et également la limitation de l'autoroute de 110 à 90 km/h.

Et concernant la RN8 il y a des bouchons tous les matins et tous les soirs maintenant.

Des mesures acoustiques ont été faites dans le cadre d'une étude de la réalisation d'un écran anti bruit sur l'A51. Ces mesures ont été faites par temps calme pour des raisons techniques, or, nous avons plus souvent des vents forts que du temps calme.

Au niveau de la météo, d'une façon globale je dirai qu'il y a de plus en plus de vent. Ici le vent dominant c'est le mistral (nord-ouest), et je trouve qu'il y a de plus en plus de vent du sud.

*Suite à l'entretien, un complément d'information a été apporté concernant la construction de l'écran anti-bruit aux abords de l'A51 :*

Depuis cette interview, la construction du dispositif "anti-bruit" au droit du lotissement Plein soleil est terminée. nous n'avons constaté cet été aucune amélioration de l'ambiance sonore et je pense même que le bruit se diffuse encore mieux qu'au paravent : par exemple, augmentation du bruit venant de la centrale à béton LAFARGE située de l'autre côté de l'A51.

### **Quels sont selon vous les points négatifs de votre environnement ?**

L'autoroute évidemment.

La RN8, qui impacte tout de même notre espace de vie.

L'aérien (aviation légère) car non-respect de leur trajet.

Les aboiements des chiens du voisinage.

Il n'y a pas d'entretiens du bord des routes de la RN8 entre le panneau de fin d'agglomération et le rond-point des trois pigeons. On ne peut quasiment plus passer sur les trottoirs car c'est extrêmement dangereux. Les pistes cyclables ne sont entretenues.

### **Les points positifs ?**

Le cadre.

### **Il y a-t-il certaines sources sonores qui valorisent votre environnement / qu'il faudrait préserver ?**

Préserver le cadre naturel.

### **Ressentez-vous une gêne dans votre environnement ?**

Il y a gêne visuelle due à l'autoroute A51, qui de plus dévalorise les villas.

J'ai une gêne de non entretien de l'espace public du quartier. Le lien ne se fait pas entre le centre de

Luynes et le quartier des trois pigeons. Incidence sur les commerçants car on ne peut pas se rendre à pieds dans le centre de Luynes.

La gêne occasionnée par l'entreprise de travaux voisine (bruit de chargement et déchargement des matériaux).

La RN8 à ce niveau (entre le panneau de fin d'agglomération et le rond-point des trois pigeons) pose un problème de sécurité. Les sorties de chemin (pour accéder à la RN8) sont dangereuses, nous avons souvent eu des sueurs froides en s'insérant. J'ai demandé à la mairie à ce que la vitesse soit limitée à 50 km/h, car actuellement c'est limité à 70 km/h, et ce n'est pas respecté. J'avais demandé la pose d'un panneau pédagogique, afin de sensibiliser un peu les automobilistes.

**Si oui qu'elle est la source ? (sonore, visuelle, olfactive,...)**

Sonore et visuelle.

**A quelle fréquence estimez-vous être gêné ? (jamais, rarement, souvent, tout le temps)**

Je ne profite pas autant de l'espace extérieur que je le souhaiterai. S'il y avait moins de bruit on y serait plus. Gêne à ce niveau-là pour la piscine, on s'y baigne mais on n'y reste pas. Pour la terrasse c'est pareil, je n'arrive pas y rester.

Je n'ouvre pas les fenêtres quand je suis à l'intérieur. Je fais aussi des allergies, des crises d'asthme mais cela c'était vraiment estompé depuis la limitation à 90km/h (à la place de 110 km/h).

J'ai la chance de m'endormir assez vite, mais la douleur de mes bourdonnements d'oreilles me réveille la nuit.

**A quels moments de la journée êtes-vous le plus gêné ? (matin, fin d'après-midi, soirée)**

En journée pour l'extérieur, et en soirée et la nuit pour le sommeil.

**Cela vous gêne-t-il dans votre quotidien ? Avez-vous changé vos habitudes ?**

Oui on change nos habitudes, je n'utilise pas l'extérieur comme je le voudrais. Je retourne dans la maison car je crains que mes bourdonnements ne reprennent..

**Si oui, quel est le plus gênant pour vous dans ce bruit (l'intensité, la répétitivité, la fréquence, la durée, ... )**

Concernant l'autoroute, c'est son intensité.

**Si vous deviez changer quelque chose dans votre environnement que changeriez-vous ?**

L'autoroute en premier lieu.

**Est-ce que vous voyez quelque chose à ajouter ? Un point que l'on n'aurait pas abordé ?**

Non.

**Synthèse sur votre environnement ?**

J'ai 61 ans, je suis retraitée et j'habite ici depuis 2003, j'étais déjà retraitée donc ça veut dire que je suis déjà à temps plein dans cette maison, dans cet environnement. On a acheté cette maison parce qu'elle nous a beaucoup et puis parce qu'on a peut-être eu la chance de la visiter des jours où le vent n'était pas très fort et les bruits d'autoroute pas trop. On a cru emménager dans un petit paradis, très vite on s'est rendu compte que ce n'était pas le cas. Le cadre est très agréable car on est dans un cadre campagne, on a des espaces verts, nos jardins sont immenses, j'ai 5000 m<sup>2</sup> par exemple, donc on n'est pas trop proche les uns les autres. C'est très agréable mais à côté de ça on a l'autoroute A51 Aix - Marseille sur laquelle il y a un trafic très important et pour nous c'est une grosse gêne. On a aussi les avions de la base des Milles qui passent, donc les avions de tourisme, les canadiens, les avions des collectionneurs, quelques avions d'affaires, c'est une grosse gêne aussi, donc pour vous dire notre petit paradis avec ces deux gros facteurs de bruits et de pollution car qui dit bruit dit aussi pollution nous ont transformé notre paradis pas en enfer il ne faut pas exagérer mais c'est pas facile surtout quand le vent est très important on a vraiment de très grosses gênes. Du coup je n'ouvre pas mes fenêtres, je ne profite pas de mon jardin comme je voudrais. Je peux rajouter que j'ai été très contente d'être interviewée parce que c'est vrai qu'à plusieurs reprises je me suis rapprochée de la mairie, que ce soit de la mairie annexe de Luynes ou que ce soit de la mairie sans succès. Donc que l'on s'intéresse à moi et surtout au bruit que je subis ça me fait très plaisir, j'espère que ça pourra changer un petit peu les choses. Voilà, merci à vous.