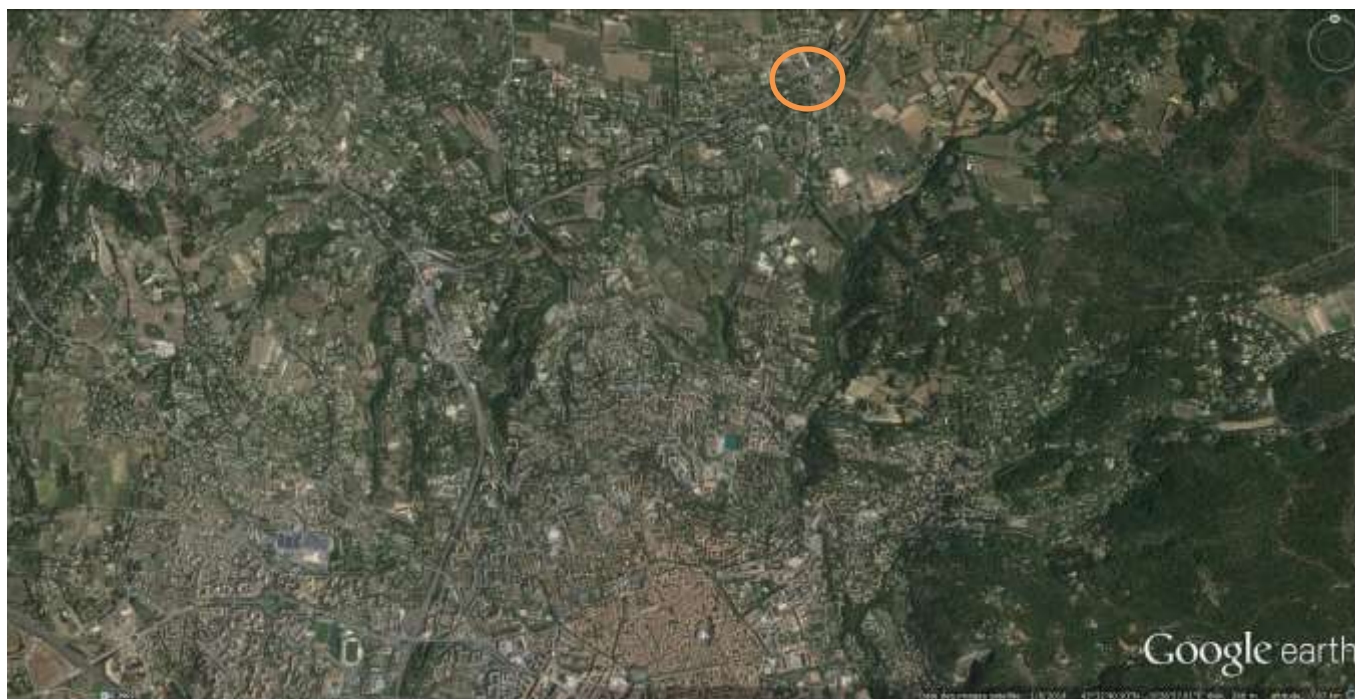




Aix en Provence

RN296



Entretien réalisé en juin 2015 au domicile de la sentinelle.

Depuis combien de temps habitez-vous ici ?

Depuis 1996

Pouvez-vous me décrire votre environnement en général ? (actuellement et au début)

Nous sommes dans un lotissement de villas créé en 1973, sur des terrains de 2500m², il n'y avait pas la rocade avant. Création de la rocade vers 1980, fin des années 70 (en 2x2 voies). Depuis quelques temps la vitesse est limitée sur un petit bout à 90 km/h, mais sinon tout est à 110 km/h.

Au niveau du ressenti acoustique, tout le lotissement est parallèle à la rocade donc la plupart des gens reçoivent cette nuisance sonore, qui a augmenté au fil des années.

Depuis 1996 nous avons ressenti l'évolution du trafic. Maintenant, il y a du trafic également la nuit assez intense, donc du bruit en continu, alors qu'en 1996 on ne ressentait pas le trafic de nuit. Actuellement, même entre minuit et 4 heures du matin on entend du bruit.

Augmentation du trafic, notamment des poids lourds et des plages horaires. Je crois d'ailleurs qu'il y avait dû y avoir un effet déclencheur avec l'accident du tunnel du Mont Blanc, car après le trafic poids lourds avait augmenté.

Il y a de plus en plus de trafic car les personnes emménagent de plus en plus loin, afin de pouvoir se loger. Dans le quartier Les gens se plaignent de l'augmentation du bruit.

Il y a également un autre facteur qui concerne les talus. Quand la rocade a été créée il y avait des talus, qui avec les années et les intempéries se sont tassés. Au début quand nous sommes arrivés, les talus masquaient la RN296, on ne voyait rien passer. Aujourd'hui ils se sont tassés, et par endroit il manque des bouts de talus.

Des personnes ont acquis des terrains pour des intérêts commerciaux, comme un garagiste qui a enlevé le talus pour exposer ses voitures. Des haies d'arbres qui ont été coupées également.

Donc entre l'augmentation trafic, l'endommagement des protections acoustiques (les talus) et le refus de les entretenir, nous avons une augmentation du bruit.

L'an dernier avec la CPA nous avons rencontré la DREAL au sujet de ces talus, et nous avons demandé à ce que les talus soient entretenus, ce qui nous paraissait être une solution à moindre coût. Mais la DREAL nous a répondu que remettre les talus en état n'était pas une solution envisageable. Et les écrans sont trop onéreux par rapport à la densité de population.

La solution qui a commencé à se mettre en place est la rénovation des revêtements de chaussée. Pour le moment cela n'a été fait que sur un sens de circulation, en juillet 2014, et nous sommes d'accord pour dire que l'on a ressenti une différence de perception. C'est-à-dire qu'il y a eu une amélioration significative de la perception du bruit. Nous insistons pour l'autre sens soit réalisé.

Nous avons également demandé au préfet que la limitation à 90 km/h soit appliquée jusqu'ici.

Il existe également la solution de la couverture de la rocade, comme à Paris, mais c'est trop onéreux.

Pouvez-vous me décrire plus précisément votre environnement sonore ?

En dehors du trafic routier ... De l'autre côté du chemin des Arcades il y a une zone dite d'activités. Au carrefour, il y a une station-service avec un garage automobile. On peut entendre la disqureuse, la ponceuse, pas très gênant mais ça fait partie de l'environnement.

On entend des oiseaux le matin, le vent dans les branches, des jeunes enfants qui jouent.

Au niveau de l'aérien ? (décollage, atterrissage, vent, trafic de nuit)

On n'entend pas de trafic aérien car ils volent haut. Mais en revanche on a Eurocopter qui fait des exercices. Et ce sont des vols de démonstration, avec des vols stationnaires et toutes sortes de manœuvres pour démontrer la qualité de leurs appareils. Et ils sont très bas quand ils font ce genre d'exercice, ce qui n'est pas rassurant et c'est bruyant.

Il y a aussi des hélicoptères de police, de gendarmerie qui passent régulièrement.

De l'aviation légère parfois le weekend mais ce n'est qu'un avion qui passe de temps en temps.

Au niveau du voisinage ?

Voisinage très calme, très peu de bruit de voisinage. Essentiellement des retraités. Avant, il y avait une famille mais ce sont bruit de vie donc pas gênant.

Certain font attention aux bruits de la tondeuse, d'autres non mais les relations sont bonnes donc on excuse.

Bonne relation avec pratiquement tout le monde.

Est-ce que vous vous êtes habitué à certains bruits ?

On s'habitue aux bruits de la nature, de voisinage, mais non on ne s'habitue pas aux bruits de la circulation.

Il y a-t-il des sons naturels ?

Oui des oiseaux.

Il y a-t-il des bruits spécifiques aux saisons ?

En été beaucoup d'allemands descendent par là pour éviter la Vallée du Rhône, ils passent par Genève, Grenoble, Sisteron. Axe privilégié par les vacanciers, par les camionneurs, les touristes. Au cours de l'année, baisse de circulation quand il y a des vacances scolaires. Le trafic est plus intense au début pour les départs, mais ensuite moins intense pendant les périodes de vacances scolaires ou les week-ends prolongés. Sauf le dimanche soir en hiver car retour du ski.

Votre environnement a-t-il évolué ? Avez-vous remarqué une évolution depuis votre arrivée?

Oui très nette.

Il y a clairement eu une augmentation du trafic. Ajouter à cela l'affaissement des talus qui fait qu'ils ne sont plus aussi efficaces.

L'augmentation du trafic on la mesure avec l'encombrement. A quelle heure le matin la rocade est complètement bouchée, et à quelle heure on ne peut plus circuler. Donc quelle est l'heure limite

pour partir le matin avant d'être bloqué, il y a quelques années c'était 8 heures, puis 7h30, et aujourd'hui il faut partir avant 7 heures.

Chaque année cela diminue baisse de quelques minutes. On l'observe sur l'heure de pointe du matin surtout et le soir aussi. Le soir en partant du travail le créneau horaire s'est élargi car le trafic a augmenté, il y a plus de bouchons. Avant il fallait éviter de quitter les Milles vers 18h, aujourd'hui ça bouchonne dès 16h30, jusqu'à 19h30.

Il y a également plus de poussières, de pollution.

Nous avons noté tout de même une amélioration au moment du changement de revêtement en juillet dernier. Nous attendons maintenant que la même chose soit faite dans l'autre sens de circulation.

Quels sont selon vous les points négatifs de votre environnement ?

Le bruit routier de la RN296.

Il y a-t-il certaines sources sonores qui seraient susceptibles de dégrader l'environnement sonore ?

L'activité du garage mais c'est assez ponctuel, quelques voitures qui passent de temps en temps sur la route en face (sous l'aqueduc). Mais ce n'est pas gênant car cela reste ponctuel.

Les points positifs ?

Le fait d'être à la campagne tout en étant à la ville. Sentiment d'être à la campagne, pas de vis-à-vis, environnement relativement calme, 1500m² de terrain.

Comment vous projetez vous dans cet environnement ? (rester à court/moyen/long terme vs. Partir)

Il y a deux ans la question de la vente s'est posée, surtout au niveau de la santé. C'est gênant au moment de l'endormissement et cela impacte sur le sommeil. Le bruit me réveille pendant la nuit, notamment en période estivale avec les fenêtres ouvertes. C'est très fatigant, usant, ça joue vraiment sur la santé.

La position de la maison a un impact sur la valeur du bien.

Ressentez-vous une gêne dans votre environnement ?

Oui, sonore.

A quelle fréquence estimez-vous être gêné ? (jamais, rarement, souvent, tout le temps)

Tout le temps.

A quels moments de la journée êtes-vous le plus gêné ? (matin, fin d'après-midi, soirée)

Toute la journée en continu, et la nuit également.

Cela vous gêne-t-il dans votre quotidien ? Avez-vous changé vos habitudes ?

Oui sur l'utilisation des espaces extérieurs par exemple, on se sert de la maison comme écran.

Les habitudes ont vraiment changé il y a 5/6 ans, vers 2009. Avant on pouvait faire la sieste dans notre jardin, ce n'est plus le cas. Ou par exemple, le matin quand je prends mon petit déjeuner je ferme systématiquement la fenêtre.

A la piscine c'est gênant, on ne peut pas rester trop longtemps. Ce qui est frappant, c'est quand on part en été en vacances en montagne, loin de tout dans un silence total, quand on revient ici on est sidéré, car notre référentiel a changé. C'est difficile car on sait que c'est un bruit qui ne s'arrêtera jamais.

Si oui, quel est le plus gênant pour vous dans ce bruit (l'intensité, la répétitivité, la fréquence, la durée, ...)

La fréquence.

Si vous deviez changer quelque chose dans votre environnement que changeriez-vous ?

La présence de la RN296.

Est-ce que vous voyez quelque chose à ajouter ? Un point que l'on n'aurait pas abordé ?

Non.

Synthèse

Nous habitons dans une villa qui est dans un lotissement à Aix en Provence à 4km du centre-ville, presque à la campagne mais encore proche de la ville. Nous habitons hélas en bordure d'une voie rapide la RN296 qui dans un environnement plutôt campagnard génère des nuisances sonores élevées et ces nuisances sonores se sont accentuées au fil des années. Depuis 20 ans que nous habitons ici nous constatons une augmentation de cet inconvénient sonore tant par le manque de trafic que par le manque d'entretien des quelques écrans acoustiques sous forme de talus qui pouvaient border la RN296 jusqu'à présent. Donc la disparition de ces talus forcément à générer une baisse de l'écran acoustique. Donc l'ensemble de ces deux phénomènes, l'augmentation du trafic et détérioration des écrans acoustiques fait que nous pouvons dire que nous souffrons de cette nuisance bruit puisqu'elle nous empêche de profiter de notre jardin et des différents endroits du jardin en fonction du trafic. Elle nous gêne également la nuit parce que les bruits de circulation sont audibles en particulier l'été soit parce que les fenêtres sont ouvertes soit parce qu'il y a beaucoup plus de trafic avec l'afflux touristique.